



10-Eclipse

El ELA 10-Eclipse es el autogiro más avanzado, eficiente y refinado jamás diseñado por ELA Aviación. Es el segundo modelo de una nueva generación de autogiros innovadores, con alto nivel tecnológico y creado mediante las más avanzadas técnicas de diseño conciliadas con la artesanía de nuestros maestros carroceros.

El 10-Eclipse es un autogiro biplaza en configuración tándem, de cabina cerrada, descapotable, diseño vanguardista y con terminación "Premium" de serie. El 10-Eclipse es el ELA más capaz de la historia, con una autonomía de vuelo de hasta 6 horas y 65 litros de capacidad de carga entre sus tres compartimentos de equipaje. Concebido para viajar, sus altas prestaciones y sus acabados interiores le harán dejar de soñar, para empezar a vivir.

Datos técnicos*

	Rotax 912 ULS	Rotax 914 UL Turbo
Peso en vacío (estándar)	283 Kg (625 lb)	293 Kg (650 lb)
Peso máx. al despegue**	500 Kg (1100 lb)	530 Kg (1170 lb)
Carga útil	217 Kg (475 lb)	235 Kg (520 lb)
Velocidad nunca exceder (VNE)	190 Km/h (120 mph)	
Velocidad de crucero	150 - 165 Km/h (95-105 mph)	
Capacidad combustible	87 litros (23 gal)	
Autonomía	4,5 - 7 horas	
Consumo combustible	13 - 20 litros/h (3 - 5,5 gal/h)	
Alcance	640 Km (400 mi)	
Distancia de despegue	120 metros (400 ft)	100 metros (330 ft)
Distancia de aterrizaje	0 - 20 metros (0-65 ft)	

*Parámetros determinados durante la campaña de ensayo de vuelo con una experiencia de pilotoje media y la aeronave en buenas condiciones. Los parámetros se refieren a condiciones ISA (Presión atmosférica estándar, 15°C de temperatura y al nivel del mar).

**Peso máximo al despegue (MTOW) limitado a 450 kg en algunos países de la Unión Europea.



Equipamiento estándar

- Estructura fabricada en acero cromo-molibdeno AISI 4130.
- Fuselaje, empenaje de cola y carenados de fibra de carbono.
- Motor Rotax 912 ULS (100 hp) o 914 UL Turbo (115 hp).
- Rotor de 8,5 m (28ft).
- Hélice de motor de fibra de carbono.
- Parabrisas para vuelo con cabina abierta.
- Potente prelanzador neumático.
- Trim/freno de rotor neumático.
- Freno de ruedas hidráulico con sistema de parking.
- Depósito de combustible de 87 l (23 gal) con aforador.
- Tapizados de asiento de gran calidad.



- Amplia gama de colores: lisos, metalizados y mates.
- Calefacción en cabina.
- Luces LED de aterrizaje.
- Luz estroboscópica en mástil.
- Toma de mechero 12 v o USB.
- Termostato de aceite.
- Sistema de escape de acero inoxidable.
- Silenciador de escape duplicado.
- Embrague de fricción para motor 912 ULS.
- Arranque eléctrico de altas prestaciones.
- Bomba eléctrica de combustible para motor 912 ULS.

Instrumentación estándar

- Anemómetro digital.
- Altimetro / varímetro digital.
- Brújula vertical.
- Manómetro trim de rotor.
- Instrumento digital multi-función "Kandaria EMSIS", que controla todos los parámetros del motor, tacómetro de rotor, consumómetro, etc...
- Radio FUNKE ATR 833, con entrada de línea para música.
- Toma de 12 voltios o USB.



ELA AVIACIÓN S.L.
 Pol. Ind. El Blanquillo M7-P26
 14290 Fuente Obejuna. Córdoba. España.
 Teléf. +34 957 58 51 75 • Fax +34 957 58 50 37

www.elaaviacion.com ela@elaaviacion.com
 ELA Aviación Oficial @ELAaviacion



07-Agro

El ELA 07 AGRO es un autogiro profesional específico para realizar trabajos agrícolas de fumigación aérea. Puede aplicar líquidos en bajo y ultra bajo volumen y también usarse como autogiro biplaza de instrucción con doble mando, sin renunciar a la deportividad de la familia 07.

El boom de fumigación tiene 8,25 metros de envergadura, con ancho de pasada de 10 metros más trasape. El boom es fácil y rápido de plegar, lo que permite hangarar el autogiro en muy poco espacio y volar con el mismo plegado, ofreciendo menor resistencia al avance. El autogiro va equipado con banderillero satelital por GPS y un depósito de producto de 120 litros de capacidad.



Equipamiento estándar

- Estructura fabricada en acero inoxidable.
- Carenado y empenaje de cola de fibra de carbono.
- Motor Rotax 914 UL Turbo (115 hp).
- Rotor de 8,5 m (28ft).
- Hélice de motor de fibra de carbono.
- Parabrisas delantero de grandes dimensiones.
- Potente prelanzador neumático.
- Trim/freno de rotor neumático.
- Trim en alabeo.
- Freno de ruedas hidráulico con sistema de parking.
- Depósito de combustible de 75 l (20 gal) con aforador.
- Tapizados de asiento de gran calidad.
- Asiento delantero con bolsillo.
- Luz de aterrizaje.
- Toma de mechero 12 v.
- Termostato de aceite.
- Sistema de escape de acero inoxidable.
- Depósito de producto de 120 l (31 gal).
- Sistema completo de fumigación con boom de 8,25 m (27 ft).
- Válvula reguladora de presión del sistema de fumigación.

Instrumentación estándar

- Anemómetro.
- Altimetro.
- Variómetro.
- Brújula vertical.
- Manómetro trim de rotor.
- Tacómetro de rotor.
- Tacómetro de motor.
- Temperatura de culata.
- Temperatura de aceite.
- Presión de aceite.
- Presión de combustible.
- Nivel de combustible.
- Cuenta horas.
- Manómetro de presión de sistema de fumigación.
- GPS EZ Guide 250 fumigación.



Datos técnicos*

Peso en vacío (estándar)	305 Kg (675 lb)
Peso máx. al despegue	500 Kg (1100 lb)
Carga útil	195 Kg (425 lb)
Velocidad nunca exceder (VNE)	160 Km/h (100 mph)
Velocidad de crucero (boom plegado)	130 Km/h (80 mph)
Capacidad combustible	75 litros (20 gal)
Autonomía	3,5 - 4,5 horas
Consumo combustible (VNE)	15 - 20 litros/h (4 - 5,5 gal/h)
Alcance	400 Km (250 mi)
Distancia de despegue	180 metros (600 ft)
Distancia de aterrizaje	0 - 20 metros (0-65 ft)

*Parámetros determinados durante la campaña de ensayos de vuelo con una experiencia de pilotaje media y la aeronave en buenas condiciones. Los parámetros se refieren a condiciones ISA (Presión atmosférica estándar, 15°C de temperatura y al nivel del mar).

VENTAJAS DEL AUTOGIRO ELA-07 AGRO

- Sistema de fumigación eléctrico, lo que permite calibrarlo sin poner el motor en marcha.
- Corte "quirúrgico" al final del rayón (no hay estela).
- El autogiro no produce vórtices ni distorsiones.
- Bombas eléctricas de diafragma con una presión nominal de 60 psi, (4 bar).
- Válvula reguladora de presión del sistema controlada por el piloto.
- Ancho de pasada de 10 m (33 ft) con trasape.



07-Cougar

Un autogiro de record.

Sobre la sólida y probada base del 07S, nace el 07-Cougar. El autogiro ELA más deportivo, más dinámico y más configurable desde su versión básica. Hemos creado un símbolo de independencia que sigue siendo exponente de la sensación de ser realmente libre a sus mandos. La característica principal de este autogiro son sus altas prestaciones. Un autogiro ágil, con un potente prelanzador y una maniobrabilidad asombrosa.

Aunque sea el modelo más básico de la familia 07, en él se pueden añadir una serie de opciones que le harán competir con los modelos más exclusivos de la gama, obteniendo así un autogiro totalmente personalizable.

Gracias a sus altas prestaciones pudo conseguir con éxito el reto y lograr batir el record mundial FAI de distancia y velocidad en categoría de autogiro ultraligero.



Equipamiento estándar

- Estructura fabricada en acero inoxidable.
- Carenado y empenaje de cola de fibra de carbono.
- Motor Rotax 912 ULS (100 hp) o 914 UL Turbo (115 hp).
- Rotor de 8,5 m (28ft).
- Hélice de motor de fibra de carbono.
- Parabrisas delantero de grandes dimensiones.
- Potente prelanzador neumático.
- Trim/freno de rotor neumático.
- Trim lateral mecánico.
- Freno de ruedas hidráulico con sistema de parking.
- Depósito de combustible de 75 l (20 gal) con aforador.
- Tapizados de asiento de gran calidad.
- Asiento delantero con bolsillo (versión estándar).
- Termostato de aceite.
- Sistema de escape de acero inoxidable.
- Embrague de fricción para motor 912 ULS.
- Arranque eléctrico de altas prestaciones para motor 912 ULS.
- Bomba eléctrica de combustible para motor 912 ULS.
- Calefacción de carburador para motor 912 ULS.

Instrumentación estándar

- Anemómetro.
- Altimetro.
- Brújula vertical.
- Manómetro trim de rotor.
- Tacómetro de rotor.
- Tacómetro de motor.
- Temperatura de culata.
- Temperatura de aceite.
- Presión de aceite.
- Presión de combustible.
- Nivel de combustible.
- Cuenta horas.



Datos técnicos*

	Rotax 912 ULS (100 hp)	Rotax 914 UL Turbo (115 hp)
Peso en vacío (estándar)	280 Kg (575 lb)	265 Kg (585 lb)
Peso máx. al despegue**	500 Kg (1100 lb)	500 Kg (1100 lb)
Carga útil	240 Kg (525 lb)	235 Kg (515 lb)
Velocidad nunca exceder (VNE)	160 Km/h (100 mph)	
Velocidad de crucero	120 - 145 Km/h (75 - 90 mph)	
Capacidad combustible	75 litros (20 gal)	
Autonomía	3,5 - 4,5 horas	
Consumo combustible	15 - 20 litros/h (4 - 5,5 gal/h)	
Alcance	400 Km (250 mi)	
Distancia de despegue	120 metros (400 ft)	100 metros (330 ft)
Distancia de aterrizaje	0 - 20 metros (0-65 ft)	

*Parámetros determinados durante la campaña de ensayos de vuelo con una experiencia de pilotaje media y la aeronave en buenas condiciones. Los parámetros se refieren a condiciones ISA (Presión atmosférica estándar, 15°C de temperatura y al nivel del mar).

**Peso máximo al despegue (MTOW) limitado a 450 kg en Certificado de Tipo Europeo.



07-S

El valor de la "S". Más de 10 años en el mercado.

El autogiro biplaza semi-carenado que ha sido "la referencia". Un icono de diseño, con carácter dinámico, con unas prestaciones brillantes... con la máxima protección al viento en un autogiro concebido para rodar el mundo. Sus records de venta avalan sus atractivas prestaciones.

Un autogiro de gran robustez que ha sido probado en las condiciones más adversas dando un gran resultado.

Con un carenado sobre-elevado que le resguardará aún más volando en climas fríos, equipado con una puerta para facilitar el acceso al puesto de pilotaje, guantera porta-objetos o panel trasero de instrumentos integrado en el carenado facilitando las labores de instrucción y su atractivo empenaje de cola que sólo a simple vista demuestra su gran estabilidad.

Su terminación y acabados son de la calidad de un autogiro de categoría superior. Elige entre distintas opciones de tapicerías a juego con tu personalidad.

Equipamiento estándar

- Estructura fabricada en acero inoxidable.
- Carenado y empenaje de cola de fibra de carbono.
- Doble mando para instrucción.
- Motor Rotax 912 ULS (100 hp) o 914 UL Turbo (115 hp).
- Rotor de 8,5 m (28ft).
- Hélice de motor de fibra de carbono.
- Parabrisas delantero de grandes dimensiones.
- Puerta de acceso al puesto delantero.
- Parabrisas trasero.
- Guantera porta-objetos con llave (o panel inst. trasero)
- Potente prelanzador neumático.
- Trim/freno de rotor neumático.
- Trim en alabeo.
- Freno de ruedas hidráulico con sistema de parking.
- Depósito de combustible de 75 l (20 gal) con aforador.
- Tapizados de asiento de gran calidad.
- Asiento delantero con bolsillo.
- Luz de aterrizaje.
- Toma de mechero 12 v.
- Termostato de aceite.
- Sistema de escape de acero inoxidable.
- Embrague de fricción para motor 912 ULS.
- Arranque eléctrico de altas prestaciones para motor 912 ULS.
- Bomba eléctrica de combustible para motor 912 ULS.
- Calefacción de carburador para motor 912 ULS.

Instrumentación estándar

- Anemómetro.
- Altimetro.
- Variómetro.
- Brújula vertical.
- Manómetro trim de rotor.
- Tacómetro de rotor.
- Tacómetro de motor.
- Temperatura de culata.
- Temperatura de aceite.
- Presión de combustible.
- Nivel de combustible.
- Cuenta horas.



Panel principal



Panel trasero

Equipamiento estándar

- Estructura fabricada en acero inoxidable.
- Motor Rotax 912 ULS (100 hp).
- Rotor de 8,25 m (27 ft).
- Hélice de motor de fibra de carbono.
- Potente prelanzador manual.
- Trim/freno de rotor neumático.
- Trim en alabeo.
- Freno de ruedas hidráulico con sistema de parking.
- Depósito de combustible de 45 l (12 gal) con aforador.
- Termostato de aceite.
- Sistema de escape de acero inoxidable.
- Embrague de fricción.
- Arranque eléctrico de altas prestaciones.
- Calefacción de carburador.
- Color blanco.

Instrumentación estándar

- Anemómetro.
- Altimetro.
- Brújula vertical.
- Manómetro trim/freno de rotor.
- Tacómetro de rotor.
- Tacómetro de motor.
- Temperatura de culata.
- Temperatura de aceite.
- Presión de aceite.
- Cuenta horas.



09-Junior

Sencillo, económico y con toda la fiabilidad ELA.

Sin filtros, lo que significa que nada se interpone entre usted y el mundo. Que cada uno de los detalles del exterior le acerca más a la auténtica experiencia de vuelo. Renunciando a lo superfluo. Con un diseño agresivo, que obedece por encima de todo a la funcionalidad. El resultado: Un autogiro muy ligero, ágil y divertido!

El ELA 09-Junior es un autogiro "1+1", deportivo, un paso intermedio entre la agilidad y las prestaciones propias de los autogiros monoplazas, pero sin tener que renunciar a volar acompañado.

Despegues ultra-cortos, gran maniobrabilidad, diversión garantizada!



Datos técnicos*

Peso en vacío (estándar)	245 kg (540 lb)
Peso máx. al despegue	450 kg (990 lb)
Carga útil	205 kg (450 lb)
Velocidad nunca exceder (VNE)	150 Km/h (95 mph)
Velocidad de crucero	100 - 120 Km/h (60 - 75 mph)
Capacidad combustible	45 litros (12 gal)
Autonomía	2 - 2,5 horas
Consumo combustible	15 - 20 litros/h (4 - 5,5 gal/h)
Alcance	250 Km (150 mi)
Distancia de despegue	100 metros (330 ft)
Distancia de aterrizaje	0 - 20 metros (0-65 ft)

*Parámetros determinados durante la campaña de ensayos de vuelo con una experiencia de pilotaje media y la aeronave en buenas condiciones. Los parámetros se refieren a condiciones ISA (Presión atmosférica estándar, 15°C de temperatura y al nivel del mar).

Datos técnicos*

	Rotax 912 ULS (100hp)	Rotax 914 UL Turbo (115 hp)
Peso en vacío (estándar)	280 Kg (575 lb)	265 Kg (585 lb)
Peso máx. al despegue**	500 Kg (1100 lb)	500 Kg (1100 lb)
Carga útil	240 Kg (525 lb)	235 Kg (515 lb)
Velocidad nunca exceder (VNE)	160 Km/h (100 mph)	
Velocidad de crucero	120 - 145 Km/h (75 - 90 mph)	
Capacidad combustible	75 litros (20 gal)	
Autonomía	3,5 - 4,5 horas	
Consumo combustible	15 - 20 litros/h (4 - 5,5 gal/h)	
Alcance	400 Km (250 mi)	
Distancia de despegue	120 metros (400 ft)	100 metros (330 ft)
Distancia de aterrizaje	0 - 20 metros (0-65 ft)	

*Parámetros determinados durante la campaña de ensayos de vuelo con una experiencia de pilotaje media y la aeronave en buenas condiciones. Los parámetros se refieren a condiciones ISA (Presión atmosférica estándar, 15°C de temperatura y al nivel del mar).

**Peso máximo al despegue (MTOW) limitado a 450 kg en Certificado de Tipo Europeo.